

DT6 Electric. Der Flüster-Dumper.

EMISSIONSFREI



Der neue vollelektrische, knickgelenkte Muldenkipper. Der DT6 kombiniert einen elektrischen Direktantrieb mit bedarfsgesteuerter Hydraulik. Konstruiert mit denselben Features wie die bewährten Hydrema Muldenkipper.

Hauptmerkmale

- » Äußerst niedriger Geräuschpegel.
- » Hohe Batteriekapazität.
- » 5,5 Tonnen Nutzlast.
- » Knickgelenktes Fahrgestell.
- » Extrem geländegängig.
- » Bedienerfreundlich, sicher und robust.
- » Passend für die emissionsfreien Baustellen.

Technische Daten.

Fahrgestell

Knickfahrgestell mit mittlerem Drehpunkt und zwei doppelwirkenden hydraulischen Stabilisatoren. Die Stabilisatoren bieten eine sehr hohe Stabilität beim Fahren und Kippen.

Mulde

3,5 m³ robotergeschweißte Mulde aus hochfestem Stahl. Kippwinkel: 69° (der Boden der Mulde kippt 45° in Bezug zur Horizontalen).

Bedienerkabine

Geräumige Kabine mit FOPS- und ROPS-Schutzaufbau, Federung und ausgezeichnete Sicht. Mechanischer oder luftgefederter Sitz. Verstellbares Lenkrad und elektrische Joystick-Bedienung in der Armlehne.

180° MultiTip

Kompaktes Muldenschwenksystem, angetrieben von zwei doppelwirkenden Zylindern. Das System ermöglicht ein kontinuierliches Entladen in einem Schwenkbereich von 180°. Robustes System auf einem großen Schwenkugellager. Kippfunktion über zwei leistungsstarke doppelwirkende Zylinder, die gewährleisten, dass die Mulde unabhängig von der Neigung der Maschine heruntergezogen wird. Kippzeit: 6 s hoch / 5 s runter.

Bremsen

Hydraulische Zweikreis-Servobrem Anlage mit Ölbad-Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Die Bremsen sind selbststellend und wartungsfrei. Die Feststellbremse ist eine elektro-hydraulische Sicherheitsbremse zur Betätigung der Bremscheiben in der Vorderachse.

Elektrischer Antriebsstrang

Die hohen Leistungsanforderungen für diese Maschine haben zu einer neuen, zweckmäßig konstruierten elektrischen Plattform geführt, die eine maximale Effizienz mit minimalen Verlusten und einen außergewöhnlich niedrigen Geräuschpegel bietet. Das System basiert auf einem flüssigkeitsgekühlten 96 V ZF eTrac Motor, Getriebe und Achsen. Leistung: 29 / 69 kW (Dauerbetrieb / Spitzen).

Bedarfsgesteuerte Hydraulik

Separate, äußerst geräuscharme Hydraulikpumpe mit elektrischem Antrieb für Lenkung, Kippen und andere Hilfsfunktionen. Diese Pumpe läuft nur bei Bedarf, um Verluste zu minimieren. Hydraulische Leistung: 14 kW.

Fahrmodi

Antrieb über ein Pedal mit 3 verschiedenen Fahrmodi für unterschiedliche Beschleunigung und Energierückgewinnung: Power, Normal und Eco. Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h.

Lenkung

Separater Elektromotor zum Antrieb der hydrostatischen Load-Sensing-Knicklenkung. Zwei doppelwirkende Zylinder, Prioritätsventil und integrierter Notlenkung. Lenkzylinder mit Dämpfung. Max. Lenkwinkel +/- 38°.

Batterie

Flüssigkeitsgekühlte 63 kWh Lithium-Ionen-Batterie für maximale Effizienz und Leistung. Wärmeregelsystem zur Sicherung von optimalen Batteriebedingungen und Batterielebensdauer. Lebensdauer der Batterie: 8 bis 10 Jahre.

Laden

Der Hydrema DT6 kommt mit starken 18 kW integriertes Schnellladegerät. Es kann direkt angeschlossen werden an eine handelsübliche Ladestation Typ 2 oder CCE 32A Steckdose. Unter normalen Arbeitsbedingungen (8 Stunden) muss der DT6 nur während der Betriebspausen aufladen, um eine maximale Betriebszeit zu gewährleisten - jeden Tag.

Dimensionen

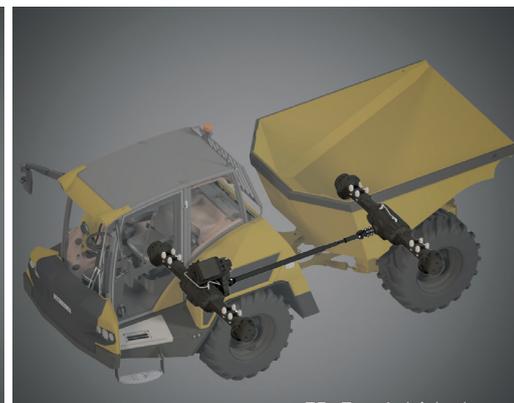
		DT6 Electric		
		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Reifen		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Maschinengewicht	kg	5200	5250	5300
Nutzlast	kg	5500	5500	5500
Breite über Reifen	mm	2180	2350	2550
Höhe (Kabine)	mm	2560	2560	2560
Radstand	mm	2500	2500	2500
Gesamtlänge	mm	5560	5560	5560
Wendekreis	mm	4920	4920	4950
Muldenvolumen (gehäuft)	m ³	3,5	3,5	3,5
Bodendruck (voll beladen)	kPa	111	93	80



180° MultiTip



Lithium-Ionen-Batterie



ZF eTrac Antriebsstrang