

Die 900F Bagger-Lader Serie.

906F 908F 926F 928F



Einzigartige Funktionen, hohe Qualität und Leistung, die effizientesten Bagger-Lader auf dem Markt. Extrem leise und leistungsstark!

Hauptmerkmale

- 8-10-Tonnen-Bagger mit bis zu 280° Schwenkbereich und Kranlasthaltevorrichtungen
- Knickpendelgelenk mit automatischem Lastausgleich
- Lader mit robuster Z-Kinematik
- Elektronisch gesteuertes Doppelkommando
- Vollständiges Verfahren der Maschine aus Sitzposition zum Bagger
- Umfangreiche Serienausstattung und damit unerreichter Komfort

Technische Daten.

Fahrgestell

Knickgelenktes Fahrgestell in robuster, robotergeschweißter Konstruktion mit festmontierten Achsen. Knickpendel-Gelenk und doppelt hydraulischen Stabilisatoren mit der Möglichkeit, die Pendelbewegung zu sperren.
Pendelwinkel: +/- 11°.

Getriebe

906F / 908F:

Vollautomatisches, elektronisch gesteuertes DANA 6/3-Gang-Getriebe. Doppelter „Kick down“. Drehmomentwandler mit Drehmomentsteigerung. Anzahl Gänge: 6 vorw./3 rückw. Konstanter 4-Rad-Antrieb.

926F / 928F:

ZF WG115, 6-stufiges vollautomatisches ERGO-POWER Soft-Shift-Getriebe mit elektronischer Steuerung. Elektronisch geregelter Druck bei einzelnen Kupplungen sichert vollkommen weiche Gangwechsel ohne Unterbrechung der Zugkraft. Anzahl Gänge: 6 vorw./3 rückw. Konstanter 4-Rad-Antrieb.

Motor

Cummins QSB 4.5 Stufe 4 Motor mit DOC und SCR Katalysator mit AdBlue.

906F / 908F:

Max. 122 PS (90 kW)
Drehmoment 470 Nm bei 1500/min.

926F / 928F:

Max. 145 PS (108 kW)
Drehmoment 597 Nm bei 1500/min.

Hydrauliksystem

ESD mit Doppelkommando (fahren mit Sitz in beide Richtungen), elektronisches Flow Sharing, ECO-Mode und Mode Control für alle Modelle.

906F / 908F:

Load Sensing-System mit variabler Pumpe. 163 l/min und 235 bar.

926F / 928F:

Load Sensing-System mit variabler Pumpe. 220 l/min und 240 bar.

Fuel

Diesel: 155 l. fuel tank.
AdBlue: 14 l. tank.

Achsen

Stabile festmontierte Achsen mit Planetengetriebe. Automatische Friktionsdifferentialsperre in der Vorderachse, 100% elektrohydraulische Differentialsperre in der Hinterachse.

Lenkung

Hydrostatische Lenkung mit Load Sensing und zwei doppeltwirkenden Zylindern mit Endlagenbremse.
Lenkausschlag: +/- 35°.

Dimensionen

		906F	908F	926F	928F
Eigengewicht	kg	9200	9100	9500	9400
Breite über Standard-Reifen	mm	2300	2300	2310	2310
Wenderadius	mm	5600	5600	5700	5700
Schwenkbereich, Bagger	°	280	200	280	200
Grabtiefe, Bagger	mm	4810	5440	4790	5330
Reichweite, Bagger	mm	6130	6500	6250	6500
Hubkraft, Bagger	kg	1450	1450	1500	1750
Schaufelinhalt, Lader	m ³	1.40	1.40	1.70	1.70
Breite, Standardschaufel	mm	2380	2380	2550	2550
Hubkraft, Lader	kg	4500	4500	5000	5000
Höhe, Schaufeldrehpunkt	mm	3670	3670	3750	3750

